

Нефтесервисный холдинг «ТАГРАС»



Оборудование для установки хвостовика ОУХ



8-800-250-79-39
tmc@tmc-grupp.ru
www.tmc-grupp.ru
www.tmc-grupp.ru

Оборудование для установки хвостовика ОУХ

Назначение

Оборудование предназначено для спуска и цементирования хвостовика.

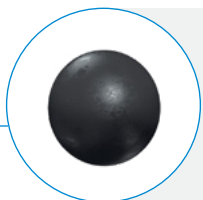
Область применения

Устройство используется в бурильных трубах на стадии заканчивания нефтяных скважин.



Пробка верхняя

Служит для очистки внутренней поверхности бурильных труб и закрытия центрального канала нижней пробки при продавке тампонажного раствора. Включает наконечник, к которому прикреплена резиновая манжета. На наконечнике установлены кольцевой фиксатор и пластмассовый уплотнитель.



Шар опрессовочный

Служит для временного закрытия комбинированного клапана при опрессовке хвостовика. Изготавливается из полиэтилена и продавливается через комбинированный клапан при заданном перепаде давления.



Разъединитель-переходник

Служит для разъединения бурильных труб от хвостовика правым вращением.



Воронка

Служит для соединения хвостовика с разъединителем при спуске в скважину, разъединения их перед закачкой тампонажного раствора и направления инструмента в хвостовик при проведении ремонтных работ в скважине. Представляет собой муфту с конусной направляющей поверхностью и левой внутренней резьбой сверху.



Устройство сальниковое

Служит для уплотнения разъединителя в верхней трубе хвостовика посредством насосно-компрессорной трубы (удлинителя). Включает ствол, на котором посредством головки, опор и гаек закреплены манжеты.



Пробка нижняя

Служит для очистки хвостовика от тампонажного раствора и закрытия клапана после завершения процесса продавки. Включает трубчатый корпус, на котором закреплены манжеты. Пробка снабжена переходником, обеспечивающим отделение пробки от сальникового устройства (после посадки пробки верхней) при заданном перепаде давления.



Клапан комбинированный

Служит для перекрытия хвостовика пластмассовым опрессовочным шаром $\varnothing 37,4$ мм, нижней цементировочной пробкой и поворотным запирающим элементом (запором). В хвостовике клапан монтируется между торцами труб.



Башмак

Служит для направления хвостовика по стволу скважины, стопорения его от вращения после посадки на забой и направления инструментов, спускаемых ниже башмака. Представляет собой муфту со скосами на нижнем конце и промывочными отверстиями.