

Нефтесервисный холдинг «ТАГРАС»



# Подвеска хвостовика цементируемая



8-800-250-79-39  
tmcg@tmcg.ru  
www.tmc-групп.рф



## Назначение

Подвеска хвостовика – устройство, предназначенное для выполнения работ на скважине, связанных со спуском, установкой и закреплением хвостовика в боковых стволах эксплуатационной колонны.

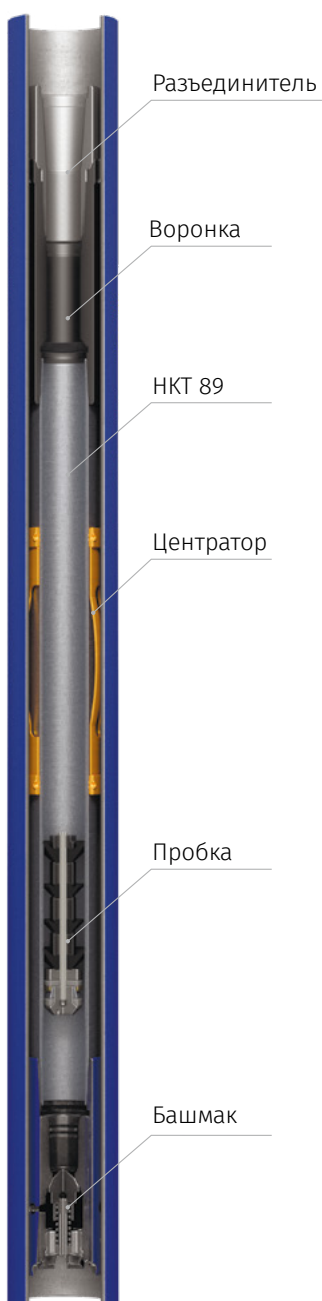
## Применение

Подвеска хвостовика устанавливается с целью последующего спуска хвостовика. Служит для герметизации хвостовика, и проведения последовательных технологических операций, связанных с приведением в действие узлов якоря и пакера. Легко разъединяется обратным вращением от транспортировочной колонны.

## Преимущества

- Простота и технологичность конструкции. Башмак подвески объединяет в одном корпусе обратный клапан и посадочные канавки «под стоп-кольцо» пробки.
- Продавочная пробка оснащена манжетами различного диаметра для более эффективной очистки внутренней поверхности труб и надёжной фиксации в корпусе башмака.

## Подвеска хвостовика включает в себя:



**Башмак** – предназначен для направления хвостовика по стволу скважины, стопорения его от вращения после посадки на забой, предотвращения проникновения бурового раствора в обсадную колонну во время ее опускания, а также для посадки, уплотнения и фиксации пробки;

наружный диаметр, не более мм	105
диаметр проходного канала, не более мм	40
диаметр присоединительной резьбы НКТ по ГОСТ 633, мм	89
максимальное рабочее давление обратного клапана, МПа	20
длина, не более мм	300
масса, не более кг	15

**Воронка** – предназначена для соединения хвостовика с разъединителем при спуске в скважину, разъединения их после закачки тампонажного раствора;

наружный диаметр, не более мм	114
диаметр проходного канала, не более мм	76
диаметр присоединительной резьбы по ГОСТ 633, мм	НКТ 89
резьба для разъединителя по ГОСТ 24738	Tr 85x4 LH
длина, не более мм	330
масса, не более кг	15

**Пробка** – предназначена для разделения тампонажного раствора от продавочной жидкости, очистки стенки обсадных труб от остатков тампонажного раствора

наибольший диаметр манжет, не более мм	80
диаметр по металлу, не более мм	50
длина, не более мм	250
масса, не более кг	1

**Центратор** – предназначен для центрирования колонны хвостовых труб при спуске и цементировании скважины;

Центратор пружинный	89/120
наружный диаметр, не более мм	120
внутренний диаметр, не более мм	95
длина, не более мм	300
масса, не более кг	2

**Разъединитель** – предназначен для разделения бурильных труб от хвостовика при обратном вращении.

наружный диаметр, не более мм	105
диаметр проходного канала, не более мм	60
диаметр присоединительной резьбы по ГОСТ Р 50854, мм	3-86
резьба для воронки по ГОСТ 24738	Tr 85x4 LH
длина, не более мм	200
масса, не более кг	7