

Нефтесервисный холдинг «ТАГРАС»



Металлизационное покрытие концевых участков труб и деталей трубопроводов с внутренним антикоррозионным покрытием (МПк)

Защитная втулка из коррозионно-стойкой стали (равнопроходная), устанавливаемая в заводских условиях в зону неизолированного участка трубы/детали



8-800-250-79-39
tmcg@tmcg.ru
www.tmc-групп.рф

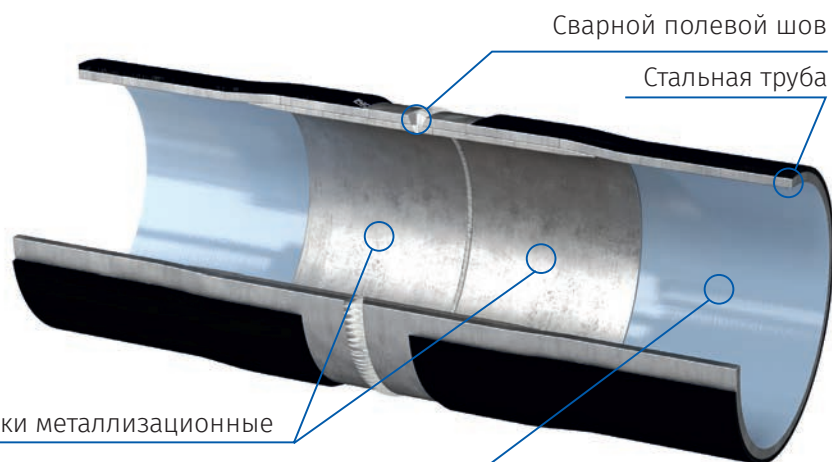




Лауреат конкурса
«100 лучших товаров
России» 2018 года.



Дипломант конкурса «100 лучших
товаров Республики Татарстан»
2018 г., 2017 г., 2015 г.



Втулки металлизационные

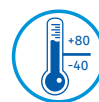
Внутреннее антикоррозийное покрытие
(лакокрасочное или на основе порошковых материалов)



Диаметр труб
от 89 до 426 мм



Рабочее давление
30 МПа



Температура эксплуатации
от -40 до +150 °С

Назначение

Металлизационное покрытие (МПк), используемое для защиты концевых участков труб/деталей с помощью запрессованной втулки, предназначено для коррозионной защиты внутренней поверхности сварного шва и околошовной зоны.

Преимущества

Технологичность

Не меняется внутренний диаметр трубы, что позволяет:

- применять механические средства очистки (скребки) трубопровода;
- не создавать дополнительные местные сопротивления потоку жидкости в месте установки втулок.

Устанавливаются в заводских условиях с соблюдением всех технических параметров

Минимизация трудозатрат

- До 46% дешевле, чем установка обычных втулок в полевых условиях.
- Препятствует проникновению коррозионно-активных компонентов среды к металлу сварного соединения.

Надежность

- Фиксированное усилие при монтаже втулки и применяемый герметик гарантируют высокую надежность изоляции в зоне сварного шва.
- Высокие барьерные свойства системы защиты сварного стыка.

Область применения

В промышленных трубопроводах, транспортирующих коррозионно-активные жидкости.



Трубы



Детали трубопровода



Секции труб

Причины, чтобы выбрать нашу продукцию

1. Мы подберем тип внутренней антикоррозийной защиты трубопроводов в зависимости от условий эксплуатации.
2. Исследование структуры сварного соединения труб и втулок показало отсутствие коррозионных повреждений в процессе промысловых испытаний.