

НАВИГАТОР



Новости компании

УЧАСТИЕ ВО ВСЕРОССИЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

С 1 по 3 марта в Самаре прошла производственно-техническая отраслевая конференция «Защитные покрытия-2022», одним из спонсоров которой выступила компания «ТМС групп» (организатор «Инженерная практика»).

Обсудить актуальные решения собрались представители 20 компаний нефтяной отрасли России. В рамках повестки первого дня обсуждались эффективные защитные покрытия для эксплуатации внутрискважинного, наземного оборудования и сооружений. Компанию представила делегация дочернего общества «ТМС-ТрубопроводСервис» в составе заместителя директора по организации и развитию производства Виктора Кислова, руководителя службы разработки и внедрения технологий Андрея Торгашова и руководителя отдела маркетинга Ляйсан Саттаровой.

Работа конференции была нацелена на обмен опытом, обсуждение практических наработок и определение наиболее экономически и технологически эффективных решений в области применения защитных покрытий для насосно-компрессорных труб, трубопроводов и трубопроводной арматуры, морских причальных сооружений и платформ, сооружений и конструкций резервуарного парка нефтегазового комплекса.

Были заслушаны доклады представителей нефтяных компаний, заводов-производителей лакокрасочных материалов, ведущих институтов России. Делегация провела ряд деловых встреч по взаимовыгодному сотрудничеству, в том числе в связи с санкциями и непростой экономической и политической обстановкой.

- По завершении поездки специалисты «ТМС-ТрубопроводСервис» посетили с рабочим визитом лабораторию научно-производственного центра «Самара», где представили современные способы антикоррозионной защиты трубопроводов и нефтепромыслового оборудования, используя возможности демонстрационного автомобиля.

Людмила КАДЫРОВА

Цифра

5400

ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
ПОСЕТИЛИ САЙТ «ТМС ГРУПП»
С НАЧАЛА ГОДА, ЧТО НА 4,2 % БОЛЬШЕ
ПО СРАВНЕНИЮ С АНАЛОГИЧНЫМ
ПЕРИОДОМ ПРОШЛОГО ГОДА

♦ ДАННЫЕ НА 09.03.2022

Главное



Новинка с широкими возможностями

В «ТМС-ТрубопроводСервис» презентовали специальный автомобиль, который создан для того, чтобы заказчики смогли познакомиться с продукцией дочернего общества.

Большой белый фургон с надписью: «Сохраним преумножая» и логотипами компании «ТМС групп» и Ходинга «ТАГРАС» уже стоит на территории «ТрубопроводСервиса». Казалось бы, обыкновенный автомобиль, который во множестве можно встретить на трассах большой России.

Однако эта машина с необычными возможностями. Автомобиль внутри оснащен технологическим оборудованием, заготовками и образцами продукции, и все это для того, чтобы знакомить специалистов компаний нефтяной отрасли с тем, что умеют делать в «ТМС групп», с современными технологическими решениями антикоррозионной защиты трубопроводов и промышленного оборудования, которые были наработаны годами.

Продолжение на стр. 3

Актуально

Анвар ЯРУЛЛИН,
директор УК ООО «ТМС групп»

При развитии компании необходим мониторинг достижений, оценка того, тем ли путем мы идем и с какими показателями, чтобы своевременно сформировать потенциальные точки роста.



Люди «ТМС групп»

«Я ЧУВСТВОВАЛ ГОРДОСТЬ
НЕ ТОЛЬКО ЗА СЕБЯ,
НО И ЗА КОЛЛЕКТИВ КТБ ЦТР»

Читайте на стр. 4



Нефтяные новости

МИД КИТАЯ: ОТ ЗАПРЕТА НА ЭКСПОРТ РОССИЙСКОЙ НЕФТИ ПОСТРАДАЮТ ВСЕ

Введение санкций против российской нефти и газа приведет к экономическим проблемам, заявил официальный представитель МИД КНР Чжао Лицзянь. По его мнению, от этих санкций пострадают все стороны.

Господин Лицзянь отметил, что Пекин выступает «решительно против» односторонних санкций, которые «не основаны на международном праве». «Размахивание санкционной дубиной не принесет нам мира и безопасности», — отметил представитель МИД (цитата по ТАСС).

Дипломат считает, что последствиями санкций будут серьезные проблемы для экономики и качества жизни. «При таком сценарии проиграют все. Санкции только усилят разобщение и конфронтацию», — убежден Чжао Лицзянь.

Страны Запада стали вводить санкции в ответ на российскую военную операцию на Украине, объявленную Владимиром Путиным 24 февраля. 8 марта США ввели эмбарго на покупку российской нефти и нефтепродуктов. Турция считает, что последствия этих мер будут ужасными.

Европа представила план по отказу от российских газа и нефти.

kommersant.ru



ЕС МОЖЕТ СНИЗИТЬ ЗАВИСИМОСТЬ ОТ ПОСТАВОК ГАЗА ИЗ РОССИИ НА 67 % К КОНЦУ 2022 ГОДА.

Еврокомиссия (ЕК) предложила странам Евросоюза план полного отказа от угля, нефти и газа из России, который должен быть реализован «задолго до 2030 года».

Представленный план под названием REPower EU предусматривает диверсификацию поставок газа через увеличение объемов импорта сжиженного природного газа (СПГ) и трубопроводов от нероссийских поставщиков, а также наращивания объемов производства и импорта биометана и возобновляемого водорода.

Также ЕК указывает на необходимость резкого сокращения использования ископаемого топлива за счет повышения энергоэффективности, расширения использования возобновляемых источников энергии и электрификации, а также устранения узких мест в инфраструктуре. Все это поможет странам ЕС снизить зависимость от поставок газа из России на 67 процентов (около 100 миллиардов кубометров) до конца 2022 года.

lenta.ru

Новости Холдинга «ТАГРАС»

«ТАГРАС» ПРЕЗЕНТУЕТ НОВИНКИ НА САВЕХ-2022

Дивизион «Система-Сервис» Холдинга «ТАГРАС» с 15 по 17 марта примет участие в 20-й юбилейной международной выставке Sabex-2022. Экспозиция разместится на территории Павильона №1 ЦВК «Экспоцентр» в Москве.

В рамках выставки дивизион, специализирующийся на нефтепромысловом сервисе, презентует новинки кабельно-проводниковой продукции для предприятий нефтегазовой отрасли. Одна из новинок - кабель в общей оболочке без брони. Он изготовлен из полимерных материалов, а не из стали. Благодаря этому снижается его себестоимость, а сам кабель можно использовать в скважинах с агрессивной жидкостью, поскольку он не подвержен коррозии.

Директор «УК «Система-Сервис» Ильдар Мухаммадеев:

- Два плюса новой разработ-



ки: небольшой вес и надежность. Использование такого кабеля на объектах увеличивает наработку оборудования, значительно снижает эксплуатационные затраты и стоимость владения.

Дивизион «Система-Сервис» в 2021 году вывел на рынок сразу несколько новинок кабельной продукции. Приглашаем посетить экспозицию, специалисты будут работать на стенде А603. Промокод для бесплатного электронного билета: sistemaservis22, билет можно оформить на официальном сайте выставки.

- Sabex – международная специализированная выставка кабельно-проводниковой продукции. В 2022 году участниками выставочной и деловой программы форума станут более 4 000 специалистов из 65 регионов России.

tagras.ru

Новости ПАО «Татнефть»

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ЗА ФЕВРАЛЬ И ДВА МЕСЯЦА 2022 ГОДА

ПО ДОБЫЧЕ НЕФТИ

Предприятиями Группы «Татнефть» в феврале добыто 2 198,2 тыс. т нефти, с начала года - 4 637,8 тыс. т, что на 428,5 тыс. т больше, чем за аналогичный период в 2021 году.

В том числе ПАО «Татнефть» в феврале добыто 2 175,5 тыс. т, с начала года - 4 589,3 тыс. т (+ 429 тыс. т к соответствующему периоду 2021 г.).

На лицензионных участках за пределами РТ в феврале добыто 22,7 тыс. т, с начала года - 48,5 тыс. т (- 0,48 тыс. т. к аналогичному периоду 2021г.).

Добыча сверхвязкой нефти в феврале составила 279,1 тыс. т, с начала года - 592,4 тыс. т, что на 18,2 тыс. т больше, чем за соответствующий период 2021 г.

НОВОЕ БУРЕНИЕ

В течение двух месяцев 2022 г. в новом бурении построено и сдано 78 скважин, в том числе в эксплуатационном бурении – 78 скв., в разведочном бурении на сегодняшний день 2 скважины находятся в работе.

БУРЕНИЕ НА ДЕЙСТВУЮЩЕМ ФОНДЕ

За два месяца 2022 г. в бурении боковых стволов (БС) и боковых горизонтальных стволов (БГС) сданы 14 скважин.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АО «ТАНЕКО»

В феврале Комплексом нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов «ТАНЕКО» переработано 1 215,4 тыс. т сырья, с начала года – 2 640,1 тыс. т; в том числе в феврале переработано 1 155,6 тыс. т нефтесырья, с начала года – 2 523,5 тыс. т.

Комплекс произвел в феврале 1 264,1 тыс. т нефтепродуктов, с начала года – 2 742,1 тыс. т. В том числе автобензинов произведено 139,9 тыс. т, с начала года – 295,9 тыс. т; дизельного топлива – 601,5 тыс. т, с начала года – 1 266,3 тыс. т.

Пресс-служба
ПАО «Татнефть»

Новинка с широкими возможностями

Начало на стр. 1

С технологией, которая может уберечь заказчиков от многомиллионных финансовых затрат и продлить срок жизни трубопроводов.

”

- Автомобиль оснащен оборудованием по дорнированию металлопластмассовых труб и труб с металлизированными торцами, - поясняет заместитель директора по организации и развитию производства «ТМС-ТрубопроводСервис» Виктор Кислов. - Машина также укомплектована всем необходимым для демонстрации полуавтоматической сварки в среде защитных газов вышеназванных труб.



Для создания специального автомобиля было подготовлено детально техническое задание, разработан дизайн, тщательно продумана расстановка оборудования, которая позволяет продемонстрировать все возможности процесса, сборки и монтажа. В уникальном проекте также участвовали специалисты дивизиона «Таграс-ТрансСервис».

- Мы вместе выбрали поставщика, который имел опыт поставки технологичных автомобилей, с ними проработали все эскизные решения, - говорит **Виктор Кислов**. - Такой автомобиль один в своем роде. В Альметьевске - точно, по республике Татарстан, я думаю, тоже.

Мало просто выпускать хорошую продукцию, необходимо еще с ней знакомить, и здесь на помощь приходят все инструменты маркетинга. Наглядная презентация современных технических решений и технологических процессов, проведение показательных



мастер-классов позволит снять вопросы заказчиков. В частности, по технике и особенностям полуавтоматической сварки. Ведь, как известно, любой хороший продукт важно правильно употре-

бить, а в данном случае вернее будет сказать -использовать, и тогда он прослужит долго.

Людмила КАДЫРОВА
Фото Илькама Ахметзянова

Анализируй и смотри в будущее



плённых за направлением деятельности. Сайт настроен таким образом, что за минимальное число кликов обратившийся получает оперативный ответ по интересующей теме.

С 1 января по 9 марта текущего года количество посетителей сайта <https://tmc-grupp.rf> составило 5,4 тысячи человек, что на 4,4 % больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Количество сеансов при посещении пользователей также возросло на 4,2 % и составило 7,3 тысячи, а средняя длительность одного сеанса составила 2 минуты 39 секунд.

”

1 039 посетителей просматривали вакансии компании, внимание 675 человек привлекла продукция дочернего общества «ТМС-БуровойСервис», 444 просмотра зафиксировано у раздела продукция и услуги, «НКТ-Сервис», 355 - «МехСервис-НПО», а тендерами компании заинтересовались 318 человек.

Анализ статистических данных работы официального сайта компании позволяет понять, насколько полезна информация о деятельности компании для его посетителей, что больше всего их интересует и по каким направлениям потенциальный заказчик задаёт вопросы.

АВТОР:
Андрей КОЗЕНКОВ
и.о. начальника ОИРК
УК ООО «ТМС групп»

Сайт рассказывает о преимуществах продукции, дает возможность оперативно получить ответ

через различные формы обратной связи - многоканальный телефон, электронную почту и мобильный специалистов, закреп-

Сегодня сайты российских компаний подвергаются массированным Ddos-атакам, руководством компании принимаются меры по обеспечению безопасности и устойчивой работы официального сайта компании: создаются локальные резервные копии сайтов, исключаются все счётчики и инструменты, имеющие локализацию за пределами юрисдикции доменной зоны.ru.



«Я чувствовал гордость не только за себя, но и за коллектив КТБ ЦТР»



На днях приятное известие пришло в компанию: инженеры «ТМС групп» – в числе лучших в России.

В Год науки и технологий сразу 3 специалиста отмечены на XXII Всероссийском конкурсе «Инженер года». На конкурс они заявили по профессиональным достижениям в трех разных номинациях.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ 2021

Звание «Профессиональный инженер» по результатам I тура конкурса присвоено с вручением соответствующего сертификата и знака Ринату Маликову, руководителю Центра технологического развития в номинации «Организация управления промышленным производством». При решении производственных задач он активно участвует в изобретательской деятельности компании, что подтверждено 20 с лишним авторскими свидетельствами. За время работы Ринат Маликов внедрил более 50 рационализаторских предложений, за что дважды отмечен знаком «Отличник изобретательства и рационализации» Республиканского совета общества изобретателей и рационализаторов Республики Татарстан.

Непосредственный разработчик конструкторской документации на сложные и особо сложные изделия и оборудование Руслан Талибуллин, ведущий инженер-конструктор КТБ ЦТР, по результатам I тура в номинации «Нефтяная и газовая промышленность» удостоен звания и значка «Профессиональный инженер». Он в полной мере владеет профессиональными навыками, при выполнении производственных заданий проявляет инициативу и ориентирован на получение положительных результатов. Является автором патентов и свидетельства о регистрации интеллектуальной деятельности.

ИНЖЕНЕР ГОДА

Айдар Ризванов, заместитель главного конструктора конструкторско-технологического бюро ЦТР «ТМС групп» по результатам II тура по версии «Профессиональные инженеры» признан Лауреатом конкурса «Инженер года» в номинации «Машиностроение». В компании он работает 8 лет. За годы

деятельности разработал более 50 конструкторских решений на оборудование, предназначенное для добычи и бурения, а также на оборудование нестандартного образца и общего назначения. Неоднократно был отмечен как республиканскими наградами («Инженер года»), так и всероссийскими (Конкурс Асов 3D-моделирования) и наградами Московского международного салона (Архимед). Работы Айдар Ризванов издавались в научно-технических и профильных журналах – он автор 22 опубликованных научных работ, обладатель 4 патентов на полезную модель, одного патента на изобретение, трех свидетельств о регистрации интеллектуальной деятельности и двух актов внедрения в производство обучающих программ.

По мнению Айдар Ризванов, получение звания «Инженер года» – это знак высокого признания мастерства, ведь в Татарстане, где множество машиностроительных производств, связанных с нефтяной промышленностью, конкуренция в инженерной среде очень высока. Стремление к изобретательской деятельности, пытливость, умение организовать коллектив и подразделения так, чтобы он работал на достижение общей цели, – вот качества, которыми нужно обладать, чтобы заслужить это звание, и такие люди есть в нашей компании.

ПРОСЛАВЛЯЯ ЭЛИТУ ИНЖЕНЕРНОГО КОРПУСА РОССИИ

Всероссийский конкурс «Инженер года» является крупнейшим социальным проектом, реализуемым в России. Главная цель – распространить передовой опыт и достижения инженерных кадров, лучших в своей сфере деятельности. Первые конкурсы были проведены в 2001 году в связи с 300-летием создания системы инженерно-технического и военного образования, а в 2003-м Всероссийский конкурс «Инженер года» приурочили к 150-летию со дня рождения выдающегося российского инженера Владимира Шухова. Вот уже два десятка лет он выявляет лучших инженеров в Российской Федерации, элиту инженерного корпуса.

Традиционно подведение итогов приурочено ко Дню российской науки. С 2020 года торжественная церемония подведения итогов Всероссийского конкурса «Инженер года» посвящается также Всемирному дню инженерии, который по решению ЮНЕСКО ежегодно отмечается 4 марта (день образования Всемирной федерации инженерных организаций, ВФИО). Российский Союз научных и инженерных общественных объе-

динений, как член ВФИО, был инициатором учреждения этого праздника. В состав жюри и экспертных комиссий конкурса в 2021 году вошли видные российские ученые, конструкторы, инженеры, организаторы производств.

В целом на предварительном этапе в конкурсе участвовало более 70 тыс. человек из 63 регионов России. Конкурс на выявление лучшего инженера России состоял из двух этапов, на первый тур было отобрано 615 участников.

- По итогам 2021 года дипломами и памятным медалью «Лауреат конкурса» наградили 245 участников конкурса по версии «Профессиональные инженеры». Торжественное поздравление прошло в формате видеоконференции 3 марта.



Айдар Ризванов,
заместитель главного конструктора
конструкторско-технологического бюро
ЦТР УК ООО «ТМС групп»

– К такому онлайн формату мы уже привыкли и это не является новинкой, ведь все совещания в основном в компании проводятся в режиме онлайн. Все прошло на высшем уровне, во время оглашения результатов я чувствовал гордость не только за себя, но и за коллектив КТБ ЦТР. Получил множество поздравлений от коллег по работе, а также от сотрудников других компаний.

Хочу отметить, что у нас много направлений деятельности, касающихся разработки различного оборудования нефтегазовой промышленности, и это труд всего нашего коллектива, в одиночку добиться таких высоких результатов, конечно, невозможно, это наша общая победа.

АВТОР:
Людмила
КАДЫРОВА
Фото Илькима
Ахметзянова

За безопасные условия труда

При погрузочно-разгрузочных работах (ПРР) могут возникнуть производственные риски, сопряженные с опасностью. Если на производстве риски минимизированы или исключены полностью, то как быть с ПРР в полувагоны железнодорожного транспорта?

Такой вид транспорта является старейшим из всех. В связи с этим при работе необходимо не только знать определённые специфические термины, сохранившиеся только на ж/д транспорте, но и создавать дополнительную инфраструктуру для ПРР в этой сфере.

Если вы никогда не обращали внимание на конструкцию полувагонов, стоя на переезде перед шлагбаумом, а только считали количество вагонов, то стоит обратить внимание, что полувагоны немного отличаются друг от друга. Например, по высоте, наличию или отсутствию люков для сыпучих продуктов, расположению ребер жесткости, конструкций боковых лестниц для осмотра, а также боковых подножек и перил держателей. Среди них есть также полувагоны с торцевыми люками или без них.

Различие в конструкции влияет на способ безопасного проведения погрузочно-разгрузочных работ. Для отгрузки сначала нужно попасть в полувагон. Как правило, для этого используются конструкционные лестницы, а они бывают или сломаны, или изготовлены из неудобного материала (например, из уголка), далее необходимо перелезть и сбалансироваться на торце вагона, при этом затащить собственную приставную лестницу и спуститься внутрь. При совершении этих манипуляций возникает риск падения с вагона.

Для проведения безопас-



ной работы стропальщиков при выгрузке и загрузке полувагонов была разработана площадка навесная для полувагона со сходней (ПНП). Процесс от разработки до изготовления длился не один месяц. В итоге конструкция была изготовлена из алюминиевого профиля на специализированном заводе в Санкт-Петербурге.

- С ПНП, безусловно, намного безопасней стало проводить погрузку и разгрузку в полувагонах, - поделился мнением грузчик **Сирин Фархутдинов**.

- Практика показала, что навесная площадка зарекомендовала себя с лучшей стороны, - отмечает **Рамиль Лутфуллин, начальник Сервисного центра №1**, - Но есть идеи по усовершенствованию мобильности средств подмащивания при проведении работ в полувагонах. Сейчас думаем об этом.

Создание специальной площадки дало возможность обезопасить труд работников компании и снизить риск получения травм при работе на данном участке.



О важном

КОКТЕЙЛЬ ИЗ АНТИТЕЛ

В центре Гамалеи анонсировали первую фазу испытаний «коктейля из антител» против коронавируса.

Директор НИЦ эпидемиологии и микробиологии имени Гамалеи Александр Гинцбург сообщил, что через три недели начнется первая фаза испытаний «коктейля из антител» против коронавируса. Его слова приводит Life.ru.

Как заявил Гинцбург, первые участники исследования станут получать препарат от COVID-19 на основе моноклональных антител примерно через этот срок.

«Мы получили разрешение на первую фазу, после первой фазы эксперты будут решать вопрос о проведении второй фазы. Вторая фаза — это большие. Первая фаза — здоровые добровольцы», — сказал он.

Глава центра также указал, что за добровольцами будут наблюдать один месяц. Если испытания первой фазы пройдут успешно, эксперты выдадут разрешение на проведение второй фазы, добавил он.

Ранее Гинцбург объявил о начале клинических исследований препарата против коронавируса на основе моноклональных антител. Он рассказал, что испытания займут от трех до четырех месяцев, а выпустить препарат можно будет во второй половине весны.

До этого член-корреспондент РАН, профессор и главный научный сотрудник Института молекулярной биологии РАН Петр Чумаков заявил, что пандемия может завершиться благодаря «омикрону». По его словам, новый штамм коронавирусной инфекции можно назвать «кульминацией».

gazeta.ru

«НЕ СТАВЬТЕ «ЗАГЛУШКУ» НА «РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ»

«Я рекомендую, во-первых, обязательно привиться тем, кто этого не сделал, во-вторых, рассмотреть возможность повторной вакцинации тем, кто прививался или болел давно, и в-третьих, продолжать соблюдать меры индивидуальной защиты, поскольку пандемия продолжается, и ни один из способов защиты по отдельности не может обеспечить нашу безопасность», - подчеркнул директор Института медицинской паразитологии, тропических и трансмиссивных заболеваний Сеченовского университета Минздрава России, член-корреспондент РАН, вирусолог Александр Лукашев.

Он напомнил, что эффективность вакцин доказана статистически на больших группах населения, но с самого начала известно, что вакцина не гарантирует стопроцентной защиты. Ее эффект вирусолог сравнил с действием ремня безопасности в автомобиле.

«Мы знаем, что в большинстве случаев и ремень, и вакцина защитят нас, но также знаем, что это не абсолютная гарантия. Использование поддельных сертификатов сродни установке «заглушек» ремня безопасности, и с медицинской точки зрения это крайне неразумно», - отметил эксперт.

Лукашев также обратил внимание, что даже там, где вакцины не предотвращают заболевание, они практически всегда исключают летальный исход или тяжелые отдаленные последствия.

stopkoronavirus.rf

АВТОР:
Денис МАЙОРОВ,
 мастер Сервисного центра № 1
 ООО «ТМС-НТ»
 Фото Рената Валиулина,
 грузчика СЦ №1
 ООО «ТМС-НТ»

«Всегда и при любых обстоятельствах обеспечивать и стремиться к улучшению охраны труда, здоровья и безопасности персонала Компании».

1-й постулат Политики в области промышленной безопасности и охраны труда.



PRO лидерство



Полезные советы для повышения личной эффективности.

О ЖИЗНЕННОЙ ЭНЕРГИИ

Лучший мотиватор для человека – это цели. Пусть они будут краткосрочные или небольшие, но если их не назвать, не сформулировать, то жизненной энергии будет мало. Люди делают ошибку, рассуждая о том, что вначале надо накопить энергию, а потом уже думать о целях. Ради чего нужно быть на высоком уровне и постоянно развиваться? Должно что-то толкать к этому, мотивировать. Вопрос – что? В первую очередь это цель, то есть что-то хочется иметь, делать или кем-то быть. Когда есть цель, появляется топливо и энергия для ее достижения.

О СПОРТЕ И МЕЦТАХ

Тяжело вставать по утрам? Самый легкий способ получить энергию – начать заниматься спортом. Он будит наш организм, не дает

уснуть и помогает накопить силы, чтобы действовать даже тогда, когда не хочется.

На самом деле нет такой вещи, как лень, есть такая вещь, как отсутствие мотивации. Найдите то, ради чего вы будете работать или ради кого. Помечтайте! И это нужно сделать, не сидя дома с напряженным лицом, глядя в окно на стены соседнего здания. Правильно поехать туда, где много пространства, красивый вид и поменьше стен... Вот там мечтать хорошо. А энергию почерпните в спорте.

О ТАЙМ-МЕНЕДЖМЕНТЕ

Не успеваете всё, хотя со стороны, может показаться, что с планированием времени – всё супер? Чтобы успевать делать чуть больше, чем остальные, держите в голове понимание того, что время – это всегда вопрос приоритетов. Целый ряд вещей, которые кажутся элементарными, многие оставляют на потом: передать документ, зафиксировать дату встречи в блокнот, записать идею, посетившую тебя перед сном... Можно сказать, что «зона комфорта» человека – главный враг приоритетов. Часто мы занимаемся тем, чем комфортней, а не тем, чем нужно в данный момент. Приоритетней то, что двигает к цели, а делать это не всегда комфортно.

О ТОМ, КАК ПРАВИЛЬНО ЧИТАТЬ КНИГИ

Если у вас нет времени на чтение, то надо быть очень избирательным в том, что вы изучаете, на что стоит потратить свое время, а на что нет. При этом «прокачка» от книжек возможна только на практике. Сама литература, без применения полученных данных, в реальной жизни ничего не даст.

О НАСТОЙЧИВОСТИ И БЫСТРОТЕ ЖИЗНИ

Нехватка настойчивости чаще всего тормозит людей на пути к успеху. У каждого были хорошие цели, а успеха достигли далеко не все. Почему? В обществе сейчас очень популярна теория fast (в переводе с англ. «быстро») – быстрая еда, быстрое удовольствие, быстрые деньги и тому подобное. Многие считают, что можно, не вкладывая большое количество усилий, быстро получить результат. Людям хочется иметь успех прямо сейчас, а не потом. Но бывает так, что не хватает еще буквально одного действия: звонка, письма или шага, чтобы добиться желаемого. Идея «fast» может погубить даже самые лучшие устремления.

О ГЛАВНОМ ТРЕНДЕ В МАРКЕТИНГЕ

Были времена, когда клиент сам шел к нам, а теперь наоборот – нужно нам двигаться к нему. Сегодня, какой бы ни был замечательный продукт, клиент сам уже не идет к продавцу, его надо постоянно привлекать чем-то. Многие бизнесмены не привыкли двигаться «к клиенту», они считают, что раз у них шикарный продукт, то он сам к ним прибежит. Увы, этого не происходит. Правильно выстраивать приоритеты от стратегии «2К», то есть «к клиенту», и тогда появятся шансы на новое расширение и рост.

О ТОМ, КАК ПОСТУПАТЬ В КРИЗИС

Надо смотреть на кризис, как на возможность развития, а не как на шанс от чего-то избавиться, спрятаться, отказаться. Много кто сокращает расходы на продвижение, что в некоторой степени ошибочно. Продвижение – это общение «с рынком», то есть с клиентом. А общение ни в коем случае нельзя полностью обрубить. В кризис стоит менять и пересматривать свои стратегии общения, действия, пересматривать приоритеты. Работать над качеством продукта и качеством общения с клиентами. Но не забывать о количестве. Коммуникации должно быть много.

Как писать электронные письма

Электронная почта – основной способ деловой коммуникации. Мы пишем сотни писем, когда учимся, работаем, взаимодействуем с организациями. Писать электронные письма непросто, ведь мы лишены главной составляющей общения – непосредственного отклика, реакции собеседника. Поэтому придерживайтесь формального и уважительного тона, пишите грамотно и вежливо. Предлагаем вам небольшую шпаргалку по правилам делового общения в мессенджерах.



1. ТЕМА ПИСЬМА

Если ваш собеседник ведет активную переписку и остро нуждается в порядке в своем почтовом ящике, то вы существенно упростите его работу, если укажете кратко тему письма – без нее у письма есть все шансы остаться незамеченным и улететь в СПАМ.

- И помните: одно письмо – одна тема.

2. ИМЯ И ПРИВЕТСТВИЕ

Обязательно обращайтесь по имени, если знаете его – звучит уважительнее и охотнее располагает к беседе. Приветствуйте собеседника в том времени, в котором вы находитесь, кстати выражение «Доброго времени суток» – это моветон.

3. ЛАКОНИЧНОСТЬ

Пусть ваше письмо будет коротким, четким и предельно ясным. В деловой переписке нет места графомании, а литературные изыски будут просто раздражать. Проявите уважение к собеседнику – сэкономьте его время. А не засыпайте витиеватыми оборотами.

4. КОНТАКТЫ

Еще одним проявлением вежливости будет оставить в конце письма свои контакты, чтобы собеседник мог оперативно с вами связаться. Почтовые сервисы позволяют настроить такую подпись по умолчанию.

5. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ОТПРАВКОЙ

Обязательно перечитайте свое письмо перед отправкой. Сомневаетесь в правописании того или иного слова – погуглите – воспользуйтесь онлайн-сервисами или стандартным Word. Внимательно просмотрите – указана ли тема, вложены ли все документы.

6. ОПЕРАТИВНОСТЬ

В условиях изменчивой реальности и огромном потоке информации вы уже не можете игнорировать письма по несколько дней. Завтра ваш ответ на сегодняшний вопрос уже вряд ли будет нужен, так что старайтесь отвечать на письма настолько быстро, насколько можете. Поставьте пуш-уведомления или проверяйте почту по расписанию.

Ольга ЛЮКШИНА
инженер ОРП и ПС
УК ООО «ТМС групп»

Принимайте подарки за подписку

Редакция публикует итоги розыгрыша подписки на газету «Навигатор ТМС групп» и поздравляет победителей. Они не только будут получать газету в течение года на домашний адрес, но и стали обладателями призов от компании «ТМС групп».

Д

ля современного общества качественная и своевременная информация является одной из главных ценностей. Ее создание и распространение – функция средств массовой информации, среди которых одной из самых древних является периодическая пресса.

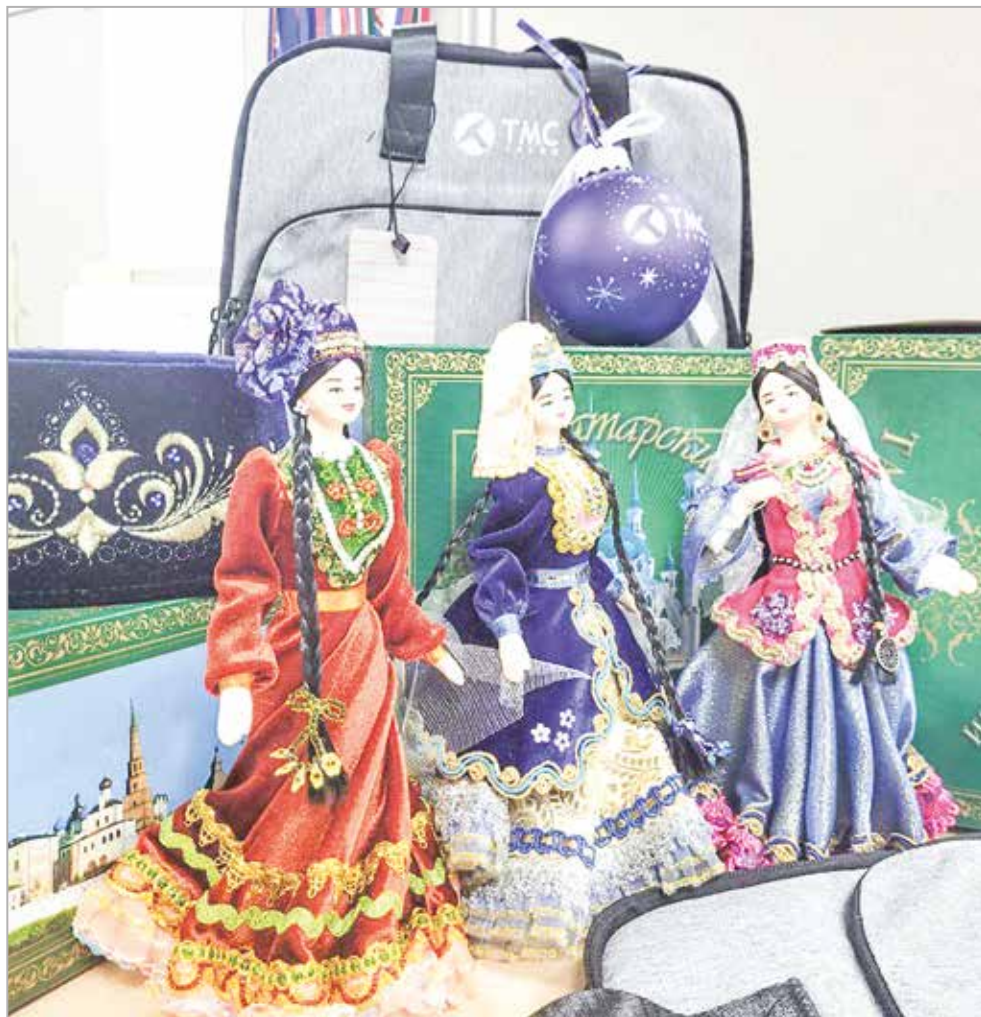
Наша газета объединяет дочерние общества компании, позволяет двигаться в направлении развития, делиться опытом, брать на заметку улучшения и рассказывает об успехах сотрудников компании «ТМС групп».

Напомним, в ноябре стартовала подписная кампания на газету «Навигатор ТМС групп». Среди подписчиков был проведен розыгрыш призов. Победители были определены при помощи случайного генератора чисел «название» по спискам из управляющей компании и дочерних обществ. В призовом фонде – тьюбетейки ручной работы, авторские куклы в национальном костюме и рюкзаки с логотипом компании, всего 9 подарков. Итак, публикуем список счастливыхчиков

КУКЛЫ

- ГАСИМОВА Ильсия Фаритовна («ТМС-Логистика»);
- ГОРБУНОВ Сергей Витальевич («ТМС-Буровой Сервис»);

АВТОР:
Наш корр.



- ЛЮКШИНА Ольга Игоревна (УК ООО «ТМС групп»);

РЮКЗАКИ

- ХУСНУТДИНОВ Рустем Габдулахатович («ТМС- Буровой Сервис»);
- БУЛАТОВА Миляуша Шаеховна («НКТ-Сервис»);
- СУЛТАНОВ Рашид Минехатипович («ТМС-ТрубопроводСервис»);

ТЮБЕТЕЙКИ

- АХМЕТОВ Фархад Рафаильевич («МехСервис-НПО»);
- МИННЕБАЕВ Ришат Рамазанович

- (УК ООО «ТМС групп»), ветеран;
- АЛЕКСАНДРОВ Дмитрий Владимирович («НКТ-Сервис»);

”

Призы можно забрать по адресу: объединённый офис «ТМС групп», Бугульминский тракт, 3. Телефон для справок 8 917 271 99 01.

9 мая



ЛЕТИ ПИСЬМО ДО РОССИИ, ДО ДОМА...

«Боевой привет с фронта от земляка Вашего и друга Василия. Дарю тебе, уважаемая мама, рюкзак, шлем и планшетный боевой приветик и желаю всего хорошего в Вашей любимой жизни. Еще хотелось бы пожелать тебе и папе здоровья и счастья. Любящий сын Василий Васильевич. Дарю тебе, мамочка, рюкзак...»



О героях Победы

В мае страна отметит День победы в Великой Отечественной войне, и сейчас важно, как никогда поделиться историями своих героев.

В каждой семье хранятся воспоминания об отцах и дедушках, принимавших участие в тех исторических событиях, весточки с фронта, семейные реликвии с особой историей. Фронтные события тесно переплелись с судьбами людей. Наши дедушки и бабушки пережили непростое время, и каж-

дый приближал своим трудом и героизмом светлый праздник Победы.

Многие из нас не раз принимали участие в шествии Бессмертного полка с портретом своего героя. В этом году у вас есть возможность рассказать о нем на страницах корпоративного издания «Навигатор ТМС групп».

- Мы ждем в редакции письма и рассказы о ваших близких и обязательно опубликуем их в праздничном выпуске газеты. Присылайте письма в нашу редакцию до 6 апреля на электронную почту kadyrovaLV@techservice.ru телефон для справок 8 917 271 99 01



Счастье быть кому-то нужным

Каждое утро сотрудников объединённого офиса «ТМС групп» встречает пес Малыш. Он радостно виляет хвостом и безмерно счастлив видеть работников компании. В ответ он получает свою порцию улыбок, комплиментов, а порой и лакомство за добрый нрав и верную службу. В России в этом году вступил в силу Федеральный закон №498 «Об ответственном обращении с животными», а добряк Малыш находится под опекой сотрудников не первый год.



нивает его свободное нахождение в среде и свидетельствует о том, что Малыш здоров и безопасен для людей. Сегодня собачки со знаковой ушной биркой защищены законом, они полноправные жители и не подлежат отлову.

Таких собак часто называют «санитарные собаки», они неотъемлемая часть жизни цивилизованного города, прекрасные друзья и охранники территорий дворов, предприятий, благодаря чему, например, на производственных площадях отсутствуют лисы, грызуны.

В этом году у «сына полка», так в шутку еще называют четвероногого охранника, появилась будка. Она построена на благотворительные пожертвования неравнодушных работников. Актив попечителей Малыша от всей души благодарит всех, кто так или иначе помогает песику, ведь сам он не может попросить о помощи.

”

Человеку ничего не мешает проявлять доброту, обдуманно или спонтанно. Совсем необязательно быть волонтером, состоять в многочисленных фондах и сообществах, можно просто совершать благие поступки.

И помните – дети нас не слушают, дети на нас смотрят и подражают. Каждый собственным примером может продемонстрировать отношение к окружающему миру, а добрые дела сами по себе доставляют удовольствие. Радуйте себя ими почаще!

Евгения ХОХЛОВА
экономист финансового отдела
УК ООО «ТМС групп»

Несколько лет назад на территорию объединённого офиса «ТМС групп» в Нижней Мактаме подкинули щенка, маленького и беззащитного. Ныне это взрослый дружелюбный пес. Он контактен, знает команды и полностью социализирован.

У Малыша имеется ветеринарный паспорт, он привит от бешенства и других «собачьих» болезней, обработан от паразитов, периодически проходит вакцинацию и кастрирован, а на его ухе красуется бирка, поставленная в фонде помощи бездомным животным «Мы в ответе». Она узаконивает его свободное нахождение в среде и свидетельствует о том, что Малыш здоров и безопасен для людей.

ЭТО ТАК ПРОСТО: 50 ДОБРЫХ ДЕЛ

Простые поступки, которые помогут сделать мир чуточку лучше и подарят окружающим радость.

Даже те, кто верит в неотвратимость кармических расчетов, соглашаются, что ждать следующей жизни, чтобы удостоиться условной пятерки за собственную добродетель, довольно утомительно. Как хорошо, что в этом нет необходимости — в большинстве случаев вознаграждение за добрый поступок находит нас без промед-

ления.

Химик доктор Дэвид Гамильтон оставил карьеру в области разработки лекарств от сердечно-сосудистых заболеваний и рака, чтобы посвятить себя изучению благотворного влияния доброты и счастья на здоровье. По словам Гамильтона, хорошие поступки способствуют выработке окситоцина — гормона, который выделяется, когда мы обнимаем своих детей или гладим котят. Помимо всего прочего, это вещество временно понижает кровяное давление. «То есть доброе сердце — в буквальном смысле слова здоровое сердце», — поясняет ученый.

Сегодня идея внимательного отношения к ближнему своему внезапно стала снова казаться сверхактуальной — возможно, виной тому финансовые кризисы и экономические потрясения. Масштаб хорошего дела значения не имеет — это может быть и покупка разноцветных резинок для волос для детского отделения больницы, и сюрприз для жены в виде генеральной уборки. Составьте такой список из 50 пунктов, и вы сможете проверить теорию в деле.

по материалам
goodhouse.ru

Интересные факты

20 МАРТА – ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ЗВАНИЯ «ГЕРОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Звание Героя Российской Федерации – главная награда страны. Оно было установлено Законом РФ от 20 марта 1992 года. Этот же Закон учреждал и знак особого отличия – медаль «Золотая Звезда».

Звание Героя Российской Федерации присваивается Президентом РФ за заслуги перед государством и народом, связанные с совершением героического подвига. Герою Российской Федерации вручаются знак особого отличия – медаль «Золотая Звезда» и грамота о присвоении этого звания.

Медаль «Золотая Звезда» существовала и в СССР. Она была учреждена 1 августа 1939 года Указом Президиума Верховного Совета СССР «О дополнительных знаках отличия для Героев Советского Союза».

Звание Героя Российской Федерации в настоящее время присваивается за мужество и героизм воинам, сражавшимся в «горячих точках», выдающиеся достижения при освоении космического пространства, новой авиационной техники, особые заслуги перед государством и народом.

Общее число известных присвоений звания Героя Российской Федерации – 1119 человек (по состоянию на 15 декабря 2020 года), из них 485 Героям звание присвоено посмертно. Но все же точное количество присвоений звания остаётся неизвестным в связи с секретностью многих наградений. Поэтому списки граждан, удостоенных звания Героя Российской Федерации, и большинство Указов Президента РФ о присвоении звания Героя официально не публикуются.

25 МАРТА НАЧАЛО ХОЖДЕНИЯ ПОЧТОВАЯ ОТКРЫТКА В РОССИИ

25 марта отмечается один из дней рождения почтовой открытки. Как такое возможно? Возможно, так как есть несколько вариантов рождения этого традиционного способа отправки сообщений.

Дело в том, что Всемирным днём рождения почтовой открытки правильнее было бы считать дату 1 октября, так как именно 1 октября 1869 года первая корреспондентская карточка (как тогда называлась почтовая открытка) вышла в свет, то есть начала официальное хождение. Отпечатана она была в Венской типографии. Особенностью этого отправления было то, что оно не запечатывалось в конверт. Именно это (открытость содержания) препятствовало появлению открытки. Чуть раньше 30 ноября 1865 года глава почты Северогерманского Союза Генрих фон Стефан впервые предложил создать подобный вид почтового отправления. Это событие позволяет дате 30 ноября также претендовать на право именоваться Днём рождения почтовой открытки, хоть и косвенно.

”

В России почтовая открытка начала хождение чуть позже – 25 марта 1872 года, но эту дату можно смело называть Днём рождения почтовой открытки России.

calend.ru

Главный редактор
Л.В. Кадырова.

Верстка
Г.М. Закировой.

Адрес редакции и издательства:
423450, г. Альметьевск,
Бугульминский тракт, 3 а
тел. (88553) 313471, 313405.
email: navigator_tms@mail.ru.

Учредитель и издатель газеты
УК ООО «ТМС групп».
Адрес: 423450,
г. Альметьевск,
ул. Герцена, 1д.

Зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС7747494.
Газета выходит 2 раза в месяц.
Распространяется по подписке. 16+.

Отпечатано в типографии филиала АО «ТАТМЕДИА» «ПИК «ИДЕЛ-ПРЕСС», г. Казань ул. Декабристов, 2.
Заказ 8016. Тираж 1170.
Подписана в печать 10.03.2022 в 10.00.
Подписной индекс ПА529.